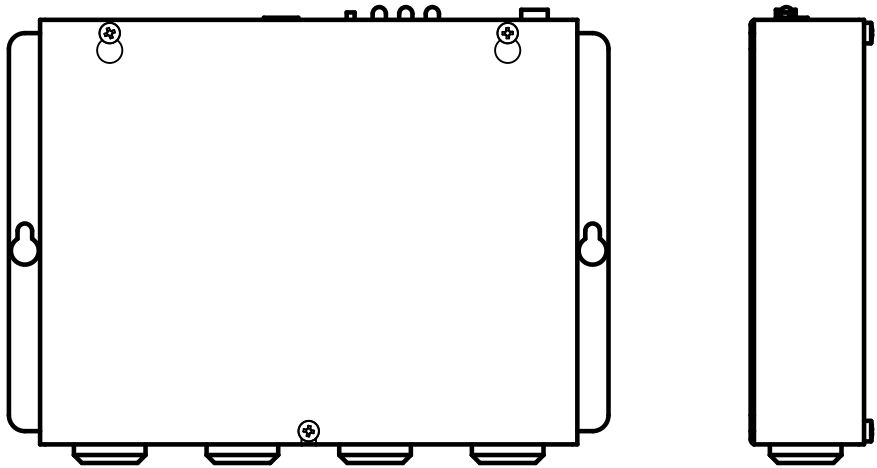


Handleiding SL3000



Technische gegevens

Stroomvoorziening:	Voedingsspanning: 230 VAC. Min: 3,9W , Max: 6,9W
Accu:	Accuspanning: 12V. Loodaccu. Capaciteit: 0.8 Ah. Lading: 13.7-13.9 V, max. 200 mA.
Noodverlichting:	Output noodverlichting: 12V max. 0.5A.
Output akoestisch noodsignaal:	12 VDC max. 0.5A.
Inputs:	10-30 Volt; 5 mA. Optisch geïsoleerd.
Relaisuitgangen:	Max 2A/30V DC, 0,5A/125V AC potentiaalvrije relaisuitgangen.
Pictogramoutputs:	Max. 100mA, 12 VDC. Transistoruitgangen:
Afmetingen:	205 x 160 x 45 mm (L x B x H)
Gewicht:	1,5 kg.

Inhoudsopgave

Algemene informatie	4
Installatie	5
Componentenlijst	5
Bedradingsschema - Flatcable	7
Bedradingsschema - Ronde kabel	9
Bedradingsschema, SafeLine 3000 op een PSTN-lijn	11
Configuratie	12
De simkaart	12
Montage	13
Programmering interfaces	14
Configuratie met telefoon	16
Cijfers configuratieunit	17
Configuratie-voorbeelden SafeLine autodialer stations	18
Parameterlijst	19
Operatie	23
Frontpaneel	23
LED-indicatie in de cabine	24
Testen	25
Bellen met de SafeLine 3000	26
Communicatie via de intercom tussen machinekamer en cabine/ koker/dak.	27
Noodoproep	28
Bediening	29
Accudoor	29
Probleemoplossing	30
Declaration of Conformity	31

Algemene informatie

Deze unit is ontworpen volgens de meest geavanceerde technologie en de algemeen erkende veiligheidstechnische normen van nu. Bij installatie- en onderhoudswerkzaamheden dienen de aanwijzingen in de handleiding door iedereen die aan de unit werkt, nauwgezet te worden opgevolgd.

Het is buitengewoon belangrijk dat de betreffende technici, monteurs en het onderhoudspersoneel te allen tijde beschikken over deze instructies. Een eerste vereiste voor de veilige bediening en een probleemloze werking van dit systeem is een grondige kennis van de basisprincipes en de speciale veiligheidsvoorschriften voor transportsystemen en liften.

De unit mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor het is ontworpen. Houd er vooral rekening mee dat onbevoegde veranderingen of toevoegingen aan het interne deel van de unit, of aan individuele onderdelen verboden zijn.

Uitsluiting van aansprakelijkheid

De fabrikant is ten aanzien van de koper van dit product of derden niet aansprakelijk voor beschadigingen, verlies, kosten of uitgevoerde werkzaamheden als gevolg van ongevallen, verkeerd gebruik en onjuiste installatie of onbevoegde veranderingen, reparaties of uitbreidingen. Claims die onder de garantievoorzwaarden vallen, zijn in deze gevallen uitgesloten. De technische gegevens zijn de meest recent beschikbare. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen of defecten die voortvloeien uit drukfouten, vergissingen of veranderingen.

Conformiteitsverklaring

Download de "Verklaring van conformiteit" van onze website: www.safeline-group.com

Veiligheidsmaatregelen!

- De apparatuur mag alleen worden geïnstalleerd en geconfigureerd door speciaal daarvoor opgeleide en geautoriseerde deskundigen.

- Dit kwaliteitsproduct is speciaal bestemd voor de lifindustrie. Het is alleen ontworpen en geproduceerd voor gebruik conform het gespecificeerde doel. Neem van tevoren contact op met SafeLine als het voor enig ander doel moet worden gebruikt.

- Het toestel mag op geen enkele wijze worden aangepast of gewijzigd en dient te worden geïnstalleerd en geconfigureerd in overeenstemming met de in deze handleiding beschreven procedures.

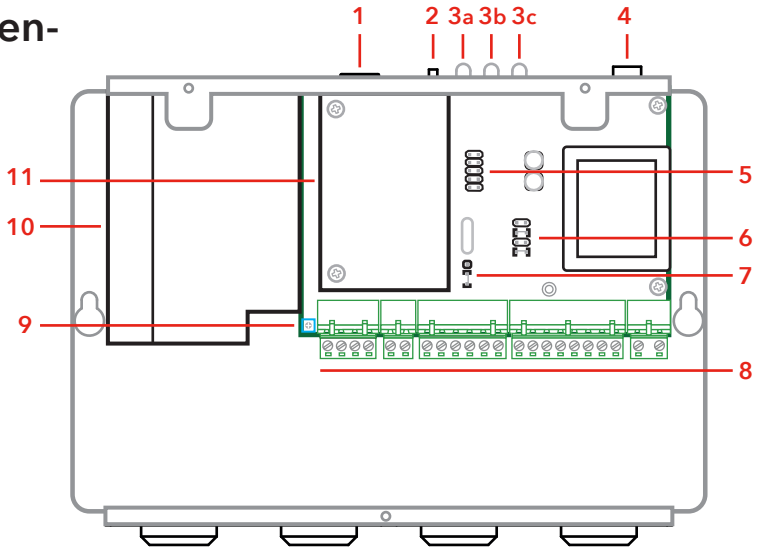
- Neem bij het installeren en configureren van dit product alle van toepassing zijnde gezondheids- en veiligheidsvereisten en normen inzake de uitrusting strikt in acht.

- Test de apparatuur na installatie en configuratie, echter vóór ingebruikneming, op alle punten, zodat een correcte werking is gewaarborgd.

Elektrische en elektronische producten bevatten mogelijk materialen, onderdelen en units die gevaarlijk kunnen zijn voor het milieu en de gezondheid van de mens. Informeer naar de plaatselijke regels en de afvalverzamelmethode voor elektrische en elektronische producten. Op de juiste wijze uw oude product weggooien helpt negatieve gevolgen te voorkomen voor het milieu en de gezondheid van de mens.



Componentenlijst



1. Aansluiting telefoonhandset (optioneel)

Voor programmering en intercomcommunicatie (max. 3 substations). Kan worden gebruikt voor externe oproepen. Geschikt voor de aansluiting van ieder analogo toestel.

2. Resetknop

Functies: Stelt alle alarmen opnieuw in. Onderbreekt de telefonische verbinding. GSM signaalkwaliteit. Handmatige accucontrole.

3. LEDs

a) Netvoeding,
b) Accustatus,
c) PSTN/GSM Net. Voortgang binnenkomende/uitgaande oproepen

4. Rs232 PC-aansluiting

Voor firmware update en programmering.

5. Slot voor extra stationkaart (optioneel)

Voor de aansluiting van twee

extra microfoon-/speakerunits op het dak van de cabine en/of in de liftkoker. Wanneer de alarmknop van het station wordt geactiveerd, wordt een noodoproep uitgezonden. Het opgenomen bericht kan per unit verschillen.

6. Relaischakelaar

Verandert NO/NC voor de verschillende relais.

7. Schakelaar voor alarmknop

Verandert NO/NC voor de alarmknop.

8. Aansluitingen voor de terminals: a, b, c, d en e

Terminals a, b, c en d: 5.08 pluggen, Terminal e, netvoeding: 7.62 plug.

9. Volumeregeling

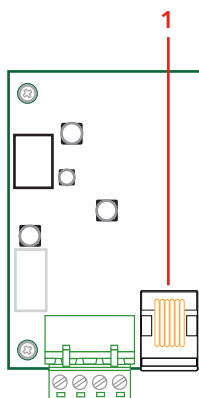
Voor onderstation in de cabine. Draai naar rechts voor meer volume.

10. 12V accu

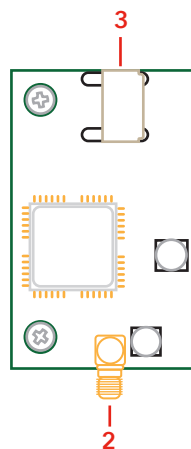
11. Slot voor PSTN- of GSM-kaart

Component lijst

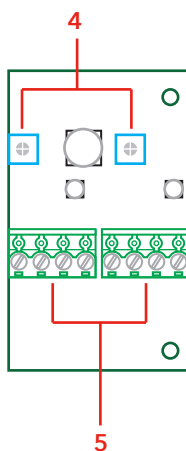
PSTN-kaart



GSM-kaart



Extra stationkaart



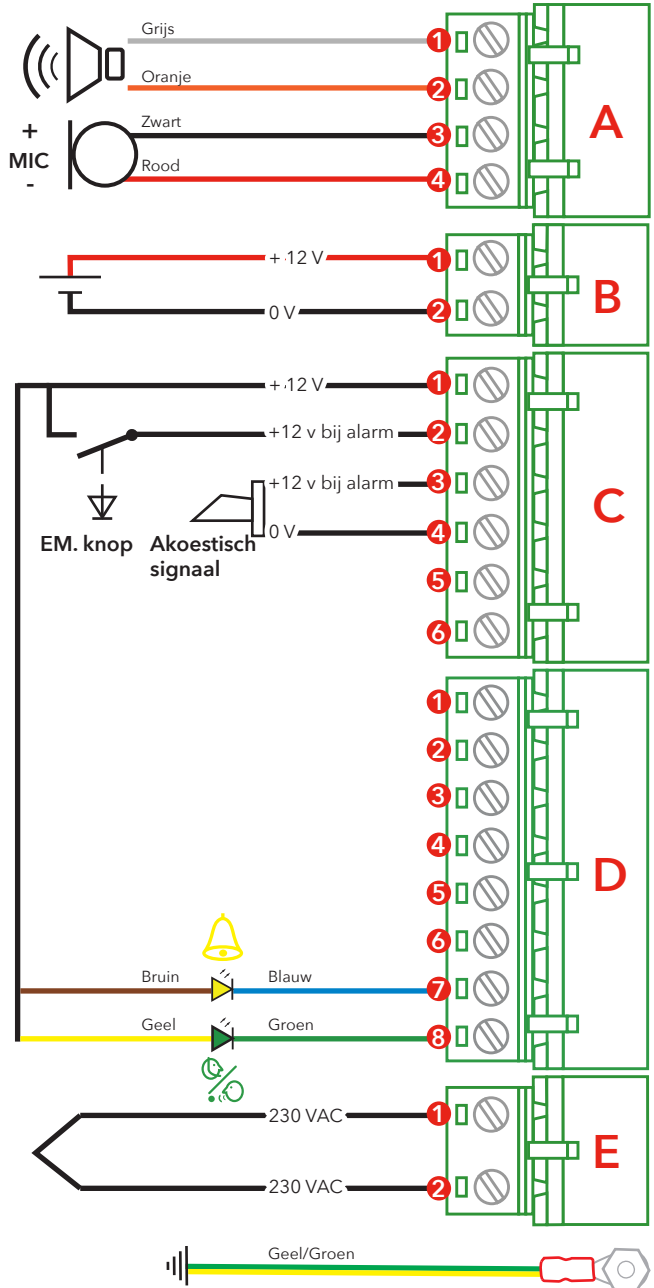
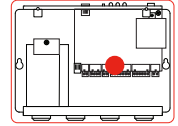
GSM antenne



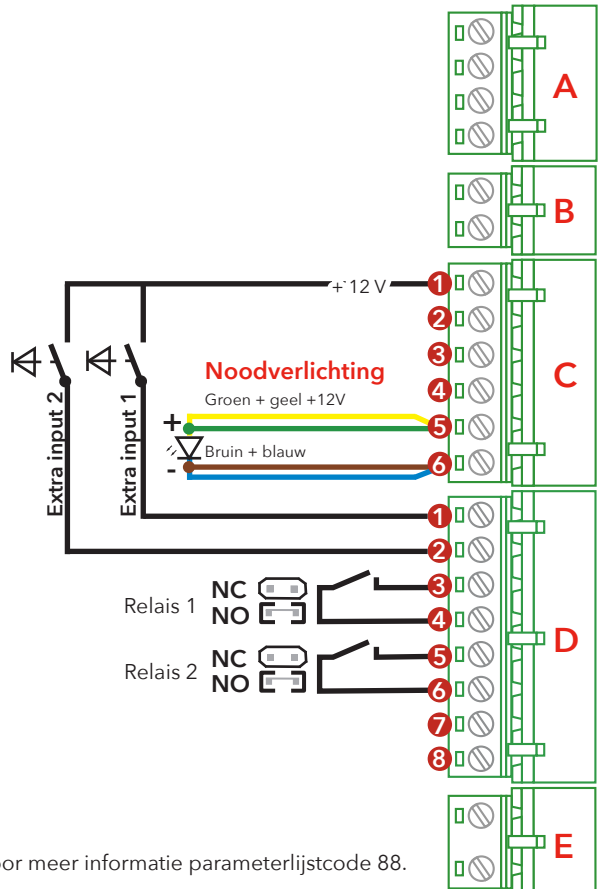
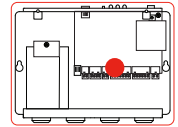
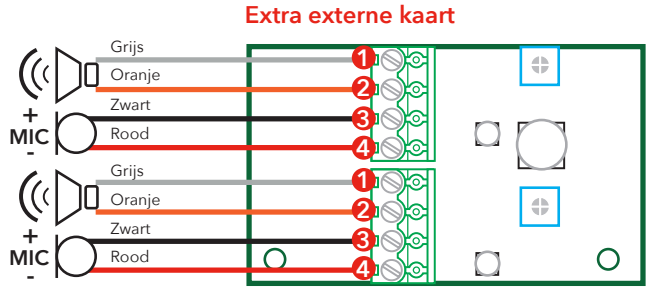
- 1. Terminalconnector of RJ12 aansluiting voor PSTN-lijn.**
Aansluiting voor de telefoonlijn.
- 2. Aansluiting GSM-antenne, SMA**
Bevestigd aan de accuhouder (raadpleeg item 10 op de vorige pagina).
- 3. Simkaarthouder**
- 4. Volumeregeling**
Voor extra onderstations. Draai naar rechts voor meer volume.
- 5. Terminals**
Voor extra onderstations.
- 6. GSM antenne**

Bedradings- schema - Flatcable

Aangesloten, niet gebruikte
kabels moeten worden
geïsoleerd om kortsluiting
te voorkomen.



Bedradings- schema - Flatcable



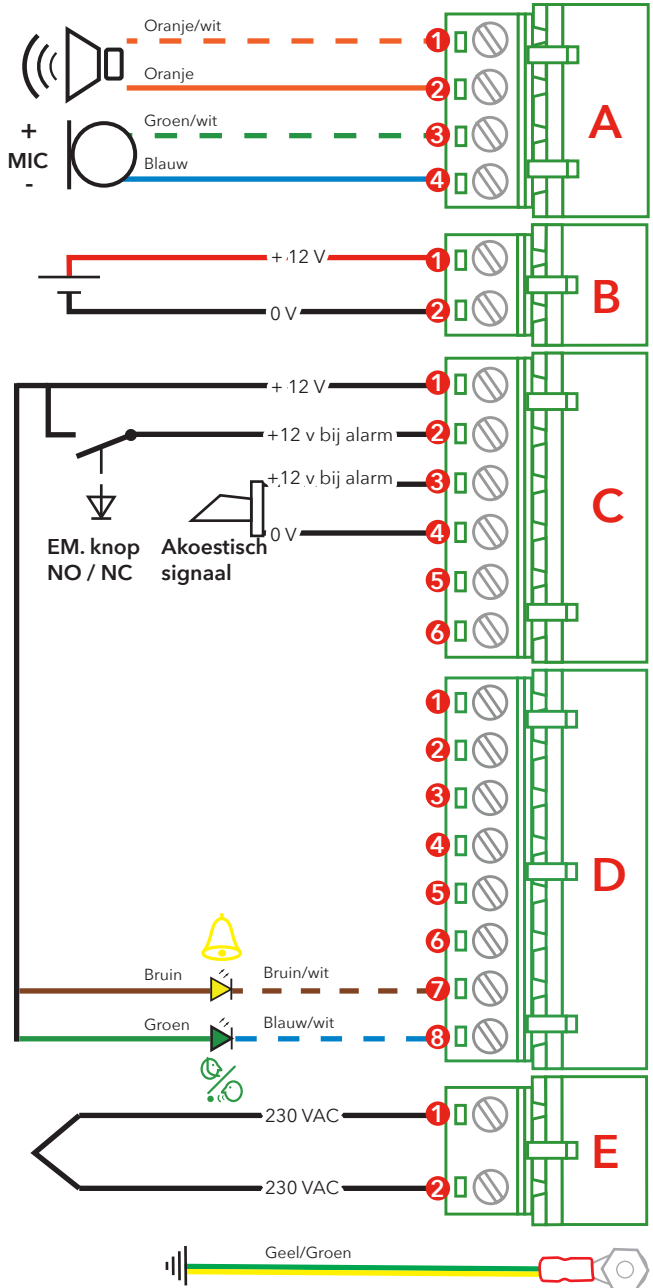
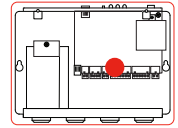
Zie voor meer informatie parameterlijstcode 88.

Bedradings- schema - Ronde kabel

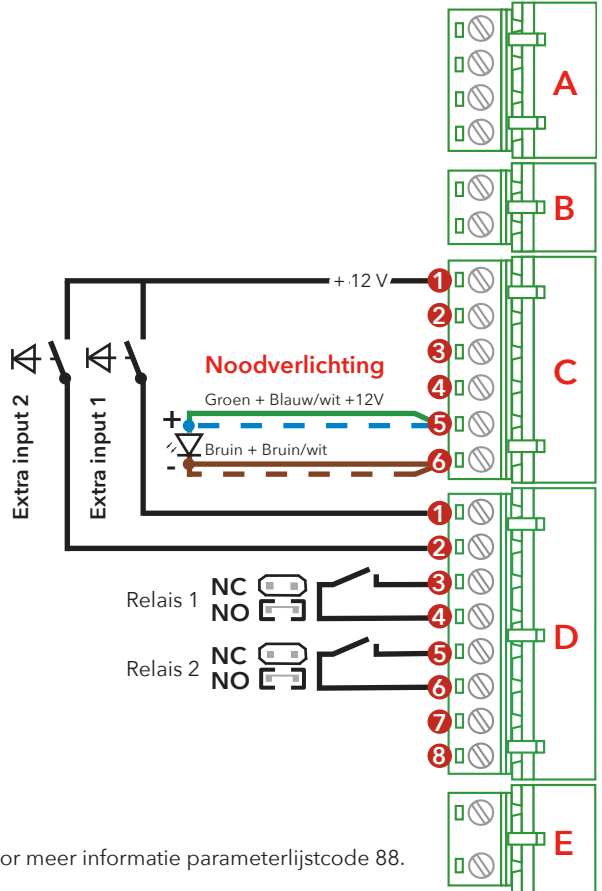
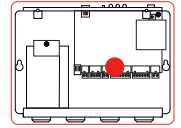
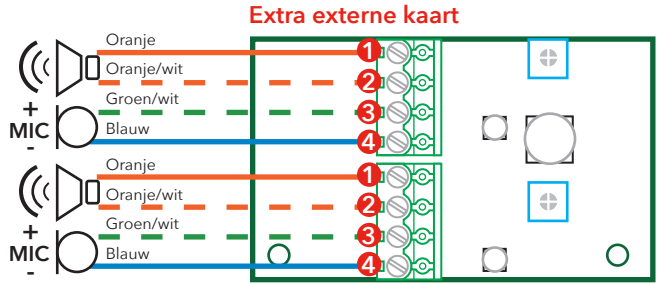
Aangesloten, niet gebruikte
kabels moeten worden
geïsoleerd om kortsluiting
te voorkomen.



Cable type 2



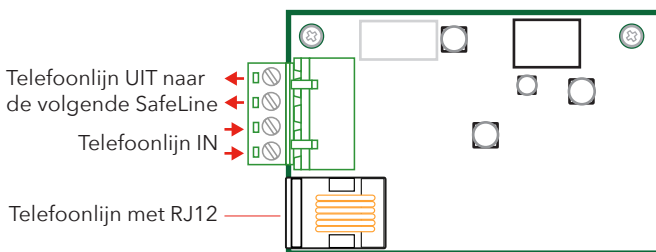
Bedradings- schema - Ronde kabel



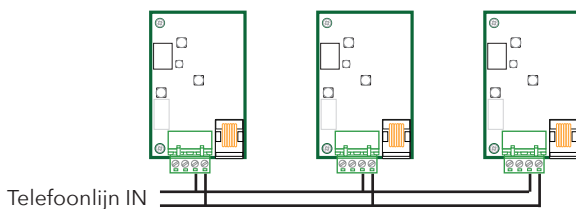
Zie voor meer informatie parameterlijstcode 88.

Bedradings- schema, SafeLine 3000 op een PSTN-lijn (max. 9 units)

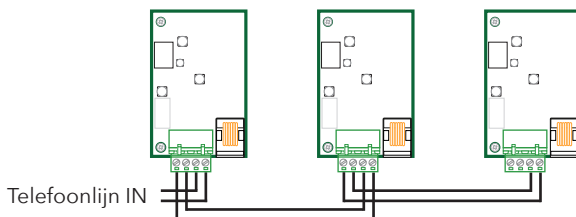
De telefoonlijn aansluiten



Parallelschakeling



Daisy chain aansluiting (serie geschakeld)



Configuratie

De simkaart

Als u 3 keer de verkeerde pincode invoert, wordt de simkaart geblokkeerd (deblokken vereist een pukcode). De SafeLine 3000 kan niet worden opgestart als deze wordt geplaatst en de LED 4 rood oplicht.

Als de pincode "1234" wordt gebruikt, wees er dan zeker van dat de in SafeLine 3000 geïnstalleerde software versie 2.00 of hoger is.

Voordat u de nieuwe simkaart kunt gebruiken, moet deze eerst worden geactiveerd en het 2 G-netwerk ondersteunen. Kaarten die alleen 3 G ondersteunen, werken niet.

De SafeLine 3000 kan alleen een pincode herkennen als deze is ingesteld op "0000", "1234", "1111" of is gedeactiveerd. Als de pincode staat ingesteld op "0000" of is gedeactiveerd, is de simkaart van de SafeLine 3000 bruikbaar op alle GSM-producten van SafeLine. Als de code staat ingesteld op "1234", is de simkaart uitwisselbaar met een andere SafeLine 3000 unit, indien deze over een softwareversie beschikt van 2.00 of hoger. TIP: activeer de mailbox niet of vraag uw provider, indien mogelijk, om de mailbox te deactiveren.

Als de pincode op "1111" is ingesteld, zal de simkaartcode willekeurig worden gewijzigd door de SafeLine GSM-unit en worden opgeslagen. Op deze manier kan de simkaart alleen met de SafeLine GSM-unit werken, tenzij u de PUK-code gebruikt om een nieuwe pincode in te stellen.

De willekeurig gekozen pincode wordt door de unit opgeslagen. Als u een nieuwe simkaart met pincode "1111" wilt uploaden, zult u eerst een simkaart met pincode "0000" of "1234" dienen te uploaden om de oude code in het geheugen te wissen.

Pincode (ingesteld op "0000", "1234" of gedeactiveerd).

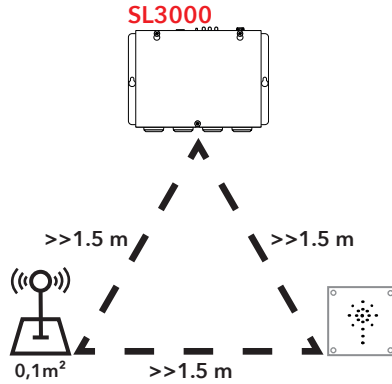
1. Plaats de simkaart in een gewone mobiele telefoon. Ga naar het menu "Beveiligde instellingen" en verander de pincode in "0000". Mocht dit niet mogelijk zijn, stel de pincode dan in op "1234" of zet de optie "Aanvraag pincode" op "UIT".
2. Verifieer de pincode door uw telefoon uit en vervolgens weer aan te zetten.
3. Bel iemand met uw telefoon om te controleren of de simkaart is geactiveerd, voordat u hem in de SafeLine 3000 installeert.
4. Bel, nadat de simkaart is geplaatst, ook de SafeLine 3000 om te controleren of deze correct is aangesloten.

U kunt de simkaart beveiligen tegen ongeautoriseerd gebruik.

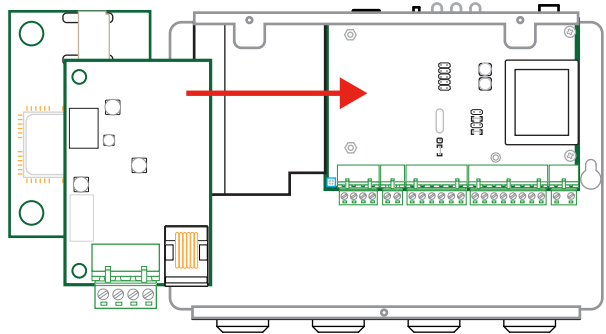
1. Plaats de simkaart in een mobiele telefoon.
2. Ga naar het menu "Beveiligde instellingen" en verander de pincode in "1111". Wanneer de simkaart weer is teruggeplaatst in de SafeLine 3000, wordt de code veranderd in een willekeurig nummer, zodat het onmogelijk is om de kaart in een andere mobiele telefoon te gebruiken, tenzij deze wordt ontgrendeld d.m.v. de pukcode.

Montage

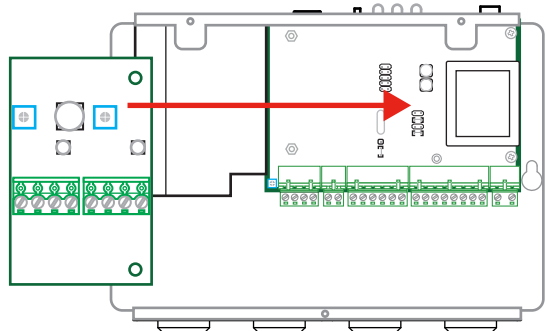
Ontkoppel de netvoeding en de accu, voordat u veranderingen aanbrengt. Het voorkomen van GSM-interferentie: Plaats de hoofdunit, de stations en de GSM-antenne verder dan 1,5 meter uit elkaar.



Montage PSTN-kaart/GSM-kaart



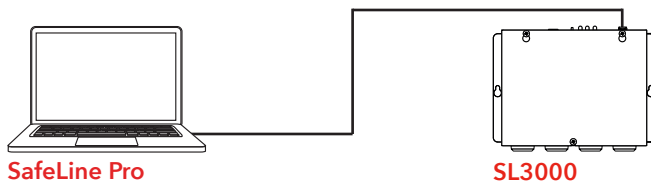
Extra stationkaart toevoegen.



Programming interfaces

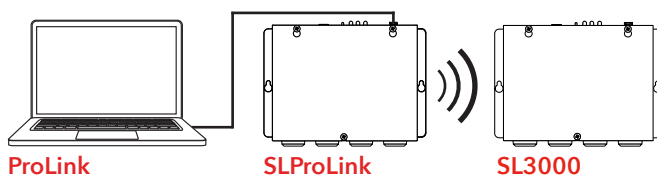
Programmeren met SafeLine Pro.

De unit kan, voordat deze wordt geïnstalleerd, m.b.v. onze speciale kabel op kantoor worden geprogrammeerd of ter plaatse na installatie.



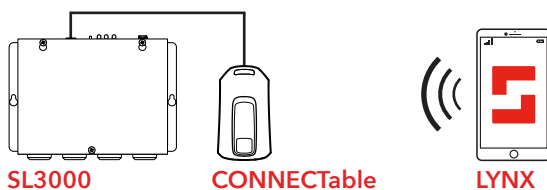
Programmeren op afstand met SafeLine Pro.

Sluit een SLPro Link aan op een computer met SafeLine Pro en een seriële kabel.



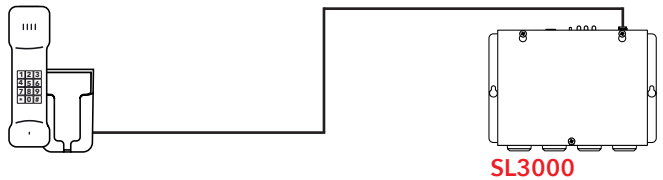
LYNX-app

Om de unit via de SafeLine LYNX-app aan te sluiten, is de CONNECTable (*CONNECTABLE) vereist. Steek de CONNECTable in via de seriële poort van de unit en configureer de unit via de app net als een andere unit.



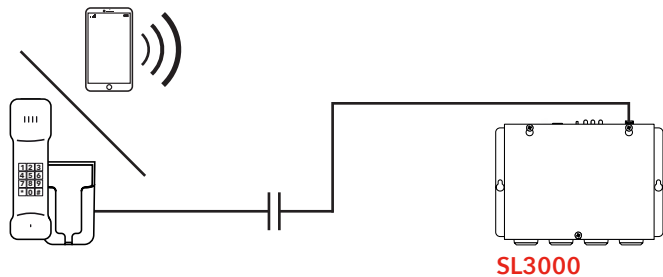
Programmeren via de optionele configuratie handset.

Plug de handset in de daarvoor bestemde aansluiting van het hoofdstation. Toets de functiecodes in op de handset om de programmering te starten.



Programmeren op afstand.

Voor het programmeren op afstand kunt u gebruik maken van elke PSTN kiestoon telefoon. Kies het telefoonnummer van de SafeLine 3000. Toetst de functiecodes in op het toestel om de programmering te starten (wachtwoord moet worden ingevoerd).



Configuratie met telefoon

Vergehen zwischen der Betätigung zweier Tasten über 10 Sekunden, muss der Code neu eingegeben werden. Vergehen mehr als 30 Sekunden, wird der Anruf abgebrochen oder der Programmiermodus beendet.

Programmering op afstand met extern toestel

Bel het (telefoon)nummer

Meerdere SafeLines aangesloten op de telefoonlijn?

1 toon (Eerste SafeLine antwoorden)

Toets meerdere malen op unit nr. [1-9] totdat er 3 tonen te horen zijn

3 tonen (SafeLine antwoorden)

Start programmering
00

2 korte tonen (wacht op wachtwoord)

Voer het wachtwoord in
***0000#**

Geldig wachtwoord

2 korte tonen (Voer de programmeermodus in)

Wilt u doorgaan met programmeren?

Voer code en gegevens in, bijv.:
***11*012341234#**

2 korte tonen

Een lange pieptoon, alleen de laatste code moet opnieuw worden ingevoerd.

Programmering ter plaatse

Start configuratie:
00

Foutief wachtwoord (één lange pieptoon)

Beëindig programmering
***00*#**

2 korte tonen

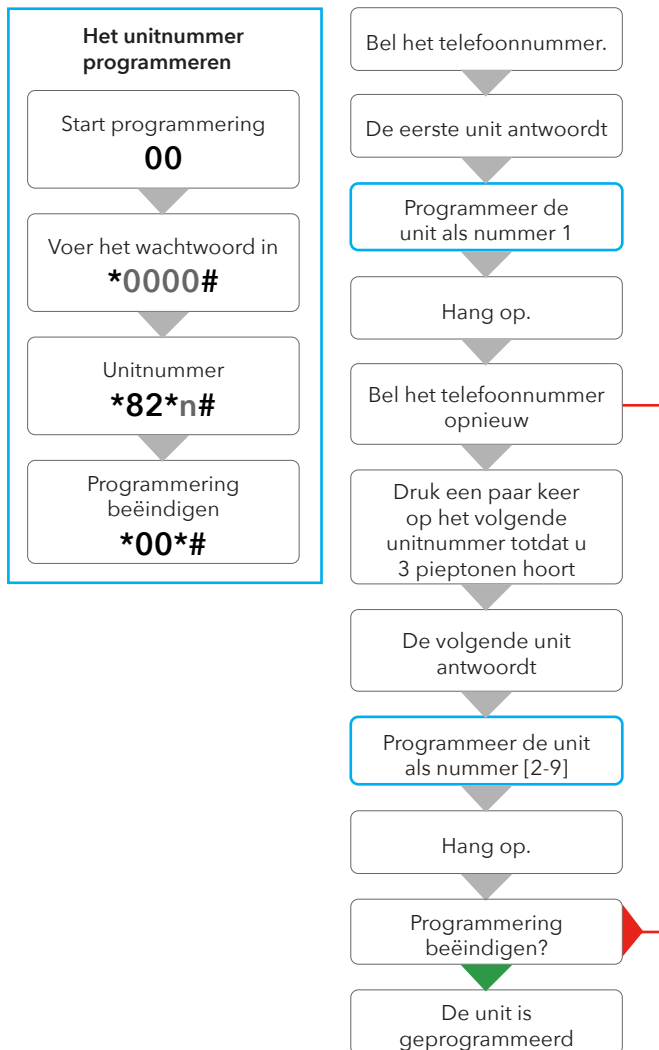
De oproep is beëindigd of het einde van het programmeren is bereikt. SL3000 start opnieuw met de nieuwe instellingen.

Cijfers configuratieunit

Om op afstand een parallel aangesloten unit te programmeren moet het unitnummer worden voorgeprogrammeerd.

Als er units in serie zijn aangesloten (daisy chain), kunnen de unitnummers op afstand geprogrammeerd worden.

Programmeer op afstand de unitnummers in SafeLines die in serie zijn aangesloten:



Configuratie-voorbeelden SafeLine autodialer stations

Als u op enig moment opnieuw moet beginnen, gebruik dan de opdracht voor het resetten naar de fabrieksinstellingen: *99*1#. Raadpleeg de volledige configuratieinstellingen in de "Parameterlijst", aangezien dit alleen voorbeelden zijn.

Voorbeeld 1.

Opslag van twee verschillende telefoonnummers: een wordt beantwoord via P100-code en de andere via spraak.

1. Start configuratie:
0 0
2. 1e telefoonnummer:
*** 1 1 * 1 2 3 4 5 6 7 8 #**
3. 2e telefoonnummer:
*** 1 2 * 2 3 4 5 6 7 8 9 #**
4. Type melding 1e nummer:
*** 2 1 * 1 #**
5. Type melding 2e nummer:
*** 2 2 * 1 #**
6. Vertraging alarmknop:
*** 8 7 * 0 3 #** - Getoonde instelling is 3 sec.
7. Eindconfiguratie:
*** 0 0 * #**

Voorbeeld 2. SLCC. (SLCC – SafeLine Call Centre)

1. Start configuratie:
0 0
2. Voer de ID-code van de P100 in:
*** 0 1 * 4 5 6 4 5 6 4 5 #**
Lift-ID-code (iedere lift moet zijn eigen unieke code hebben)
3. Type testalarm instellen:
*** 3 1 * 0 #**
4. Aantal dagen instellen tussen testalarmen:
*** 2 7 * 0 3 #** - Getoonde instelling is 3 dagen
5. Telefoonnummer LMS:
*** 1 6 * 9 8 7 6 5 4 3 2 #**
(alleen bij gebruik van SLCC)
6. Testalarm:
*** 1 7 * 1 2 3 1 2 3 1 2 #**
(Gebruik voor P100 het telefoonnummer van SLCC, voor beller-ID-instelling *31*4# en het telefoonnummer van het GSM-modem)
7. Eindconfiguratie:
*** 0 0 * #**

Parameterlijst

Gegevens programmeren	Code	Data	Opmerkingen
Voer de programmeermodus in		00	
Voer het wachtwoord in		* - - - - #	Default = 0000
Beëindig programmeermodus		*00*#	
Alarmcodes	Code	Data	Opmerkingen
P100 ID-code	*01*	- - - - - - #	P100 bestaat altijd uit 8 cijfers
CPC ID-code	*02*	- - - - - #	CPC 6-8 cijfers
Q23 ID-code	*03*	- - - - - - - - #	Q23 bestaat altijd uit 12 cijfers
Telefoonnummers	Code	Data	Opmerkingen
1e telefoonnummer	*11*	- - - - - - #	Telefoonnummer van de alarmontvanger (0-16 cijfers).
2e telefoonnummer	*12*	- - - - - - #	Als de oproep via een schakelbord wordt doorverbonden, kan de vertraging worden ingesteld door extra sterretjes toe te voegen tussen het leidende nummer en het telefoonnummer, waarbij ieder sterretje staat voor 1 seconde vertraging.
3e telefoonnummer	*13*	- - - - - - #	Bijvoorbeeld: *11*(0)**1234567#
4e telefoonnummer	*14*	- - - - - - #	
Type melding	Code	Data	Opmerkingen
Type melding 1e nummer	*21*	- #	Verander type melding nummer 1-4: 0 = P100 1 = VOICE (Default) 2 = Q23 3 = CPC
Type melding 2e nummer	*22*	- #	
Type melding 3e nummer	*23*	- #	
Type melding 4e nummer	*24*	- #	Verander deze alleen wanneer uw alarmoperator de genoemde protocollen hanteert.
Type melding LMS nummer	*30*	- #	LMS(Lift Monitoring System) melding 0 = P100 3 = CPC (alleen accu-alarm)
Testalarm/accualarm	Code	Data	Opmerkingen
Telefoonnummer LMS	*16*	- - - - - - #	Telefoonnummer LMS (Lift Monitoring System) naar alarmontvanger / SLCC
Testalarm	*17*	- - - - - - #	Telefoonnummer (test) alarmontvanger / SLCC
Dagen tussen de testen	*27*	- - #	Aantal dagen tussen de diverse testalarmen, 00-99 dagen. Altijd 2-cijferig. Max. 3 dagen conform EN 81-28. 0 = Uitgeschakeld
Protocol testalarm	*31*	- #	Protocol testalarm 0 = P100 3 = CPC 4 = NummERMelder

Alarmsymbool	Code	Data	Opmerkingen
Alarmsymbool 1e nummer	*41*	- - #	Alarmsymbool, alleen bij CPS als alarmprotocol, normaliter 10 of 27. Neem contact op met uw beveiligingsbedrijf!
Alarmsymbool 2e nummer	*42*	- - #	
Alarmsymbool 3e nummer	*43*	- - #	
Alarmsymbool 4e nummer	*44*	- - #	
Alarmsymbool LMS	*45*	- - #	LMS(Lift Monitoring System) (accu-alarm), normaliter 17
Alarmsymbool testalarm	*46*	- - #	Normaliter 26

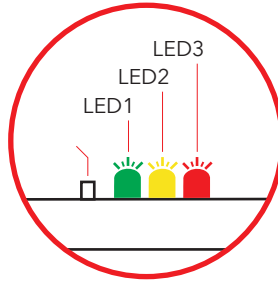
Noodbericht	Code	Data	Opmerkingen
Neem het alarmbericht op van de liftcabine naar alarmcentrale.	*52*	"Sprak" #	Dit bericht wordt afgespeeld bij de alarmontvanger in de cabine wanneer de oproep wordt beantwoord. Voor het beluisteren van de kwaliteit van het bericht, toets "1". Voor het beëindigen van de oproep, toets "#". Vermijd storende achtergrondgeluiden bij de opname van het bericht.
Neem het alarmbericht op van het dak van de cabine naar de alarmcentrale	*53*	"Sprak" #	
Neem het alarmbericht op van de liftkoker naar de alarmcentrale.	*54*	"Sprak" #	Voorbeeldbericht: Dit is een alarm van de lift op 5th avenue.
Neem het noodbericht op voor de liftcabine.	*51*	"Sprak" #	Dit bericht wordt afgespeeld in de liftcabine wanneer er via de noodtelefoon contact wordt gezocht met het alarmcentrum. Voor het beluisteren van de kwaliteit van het bericht, toets "1". Voor het beëindigen van de oproep, toets "#". Vermijd storende achtergrondgeluiden bij de opname van het bericht. Voorbeeldbericht: Blijft u kalm, de noodtelefoon zoekt nu contact met het alarmcentrum.
Opties voor het opgenomen noodbericht	*61*	- #	0 = Het opgenomen bericht uitschakelen. 1 = Het opgenomen bericht inschakelen.
	61	#	Het opgenomen bericht afspelen.
Opties voor het opgenomen bericht uit de liftcabine.	*62*	- #	0 = Het opgenomen bericht uitschakelen. 1 = Het opgenomen bericht inschakelen.
	62	#	Het opgenomen bericht afspelen.
Opties voor het opgenomen bericht van het dak van de cabine	*63*	- #	0 = Het opgenomen bericht uitschakelen. 1 = Het opgenomen bericht inschakelen.
	63	#	Het opgenomen bericht afspelen.
Opties voor het opgenomen bericht van de liftkoker.	*64*	- #	0 = Het opgenomen bericht uitschakelen. 1 = Het opgenomen bericht inschakelen.
	64	#	Het opgenomen bericht afspelen.

Overige codes	Code	Data	Opmerkingen
Buzzersignaal	*71*	- #	Het buzzersignaal wordt geactiveerd bij een binnenkomende oproep of bij het gebruik van de intercom. 1 = Aan (Default) 0 = Uit
Time-out nummerherhaling	*72*	- - #	Aantal beltonen voordat het volgende nummer wordt gekozen.
Hot Line	*75*	- #	De telefoon maakt een directe verbinding met een vaste ontvanger zonder nummerkeuze 0 = Standaard telefoonlijn (Default) 1 = Hotline
Indicator modus (modus van de lampjes)	*78*	- #	0 = Standaard 1 = Strictly EN81-28
Tijd spraakcommunicatie	*79*	- #	1 - 20 minuten. Standaard = 8 min
Reset actief alarm	*80*	#	0 = UIT, 1 = AAN (Default)
Automatisch antwoord	*81*	- - #	Aantal signalen voordat de SafeLine de binnenkomende oproep beantwoordt. Kan worden ingesteld van 00-16. 00 = geen antwoord. (Default = 02)
Unitnummer	*82*	- #	Programmeer unitnummer 0-9
Detecteer kiestoon	*83*	- #	0 = Uit 1 = Aan (Default) Zet op 'Uit' als de SafeLine problemen heeft met het detecteren van de kiestoon.
Ontvangst op SLCC	*84*	- #	Selecteert welk bericht bij een alarm naar de ontvanger verzonden moet worden. 0 = Geen (Default) 1 = Start van het alarm 2 = Start+einde van het alarm
Local button	*85*	- #	Schakelt bij een noodsituatie de invoerfunctie in van het microfoon-/speakerstation. 0 = UIT (Default) 1 = AAN
Onderbreking bij een nieuw alarm	*86*	- #	Breekt bij het opnieuw activeren van de alarmknop een oproep van langer dan 60 seconden af en belt het volgende alarmnummer. 0 = UIT 1 = AAN (Default)
Vertragingstijd alarmknop	*87*	- - #	De tijd tussen het indrukken van de alarmknop en de daadwerkelijke activering van het alarm. 00-25 seconden.

Overige codes Code Data Opmerkingen

Outputs.	*88*	- #	<p>0 = Standaard (Default). Relais 1 wordt geactiveerd bij het bereiken van de ingestelde tijd. Relais 1 wordt gedeactiveerd bij beëindiging van de noodoproep. Relais 2 wordt geactiveerd wanneer de accutest mislukt. Relais 2 wordt met een druk op de resetknop gedeactiveerd.</p> <p>1 = EN81-28. Relais 1 wordt met een druk op de alarmknop geactiveerd (gele pictogram). Relais 1 wordt met een druk op de resetknop of op DTMF "5" gedeactiveerd. Relais 2 wordt geactiveerd bij acceptatie van de oproep (groene pictogram). Relais 2 wordt gedeactiveerd wanneer de oproep wordt afgebroken.</p> <p>2 = DTMF-gecontroleerd. De verschillende relais kunnen voor 5 seconden worden geactiveerd wanneer een oproep wordt doorverbonden naar of vanaf de SafeLine 3000. Relais 1 wordt met een druk op DTMF "8" voor 5 seconden geactiveerd. Relais 2 wordt met een druk op DTMF "9" voor 5 seconden geactiveerd.</p> <p>3 = Handmatig - ECF. Relais 1 wordt geactiveerd bij het bereiken van de ingestelde vertraging. Relais 1 wordt met een druk op de resetknop gedeactiveerd.</p>
Wachtwoord veranderen	*91*	--- #	Verander het wachtwoord (default=0000)
Simuleer een alarmincident	*94*	- #	<p>Sluit de programmamodus en triggert een alarmmelding. Twee pogingen.</p> <p>1 = Noodalarm 2 = Testalarm 3 = Operatie mislukt, lege accu 4 = Operatie mislukt, microfoon/luidspreker functioneert niet 5 = Ontvangst op voice call 6 = Onderhoud 7 = Operatie mislukt, stroomstoring hoofdunit</p>
Reset to default instellingen	*99*	- #	<p>1 = Standaard fabriekswaarden 2 = Default P100 (De volgende codes worden ingesteld): *21*0#, *22*0#, * 27*03#, *80*1#, *84*1#, *88*1# 3 = Default CPC (De volgende codes worden ingesteld): *21*3#, *22*3#, *27*03#, *80*1#, *84*1#, *88*1# 4 = Default VOICE (De volgende codes worden ingesteld): *21*1#, *22*1#, * 27*03#, *80*1#, *84*1#, *88*1#</p>
Compatiliteitsmodus	*77*	- #	<p>0 = automatische spraakschakeling Bij voice response wordt de oproep automatisch gevalideerd. De oproep wordt beëindigd door op "#" te drukken.</p> <p>1 = Kone ECII (lifttelefoon) Bij een voice response weerklinken er stijgende tonen. De oproep wordt gevalideerd door op "4" te drukken. De oproep wordt beëindigd door op "0" te drukken. De oproep wordt beëindigd zonder ontvangstbericht door op "2" te drukken (de unit kiest het volgende nummer).</p> <p>2 = handmatige spraakschakeling Bij een voice response weerklinken er stijgende tonen. De oproep wordt gevalideerd door op "4" te drukken. De unit werkt nog steeds in de automatische modus. Druk op "*" voor toegang tot de handmatige modus en spreken. Druk op "7" om te luisteren. Druk op "4" om terug te gaan naar de automatische modus. De oproep wordt beëindigd door op "#" te drukken. Toegang tot de handmatige spraakschakelmodus is mogelijk door op "*" te drukken, hoewel de unit als Automatisch is geprogrammeerd. Er weerklinken geen stijgende tonen.</p>

Frontpaneel



LED 1 geeft de status aan van de stroomvoorziening:

Continu groen -	Stroomvoorziening hoofdunit OK.
Knipperend rood -	Accu gevoed, met stroomvoorziening voor de noodverlichting.
Continu rood -	Accu gevoed, geen stroomvoorziening voor de noodverlichting.

LED 2 geeft het alarm en de accuspanning aan:

Licht uit -	Accu OK
Continu rood -	Controle accuspanning mislukt.
Knipperend rood -	Accucontrole wordt uitgevoerd.
Snel knipperendgeel -	Actief alarm niet opnieuw ingesteld. Oproep om hulp in uitvoering.

LED 3 geeft de status aan van de actieve lijn:

Continu rood -	Geen simkaart of netwerk (bij gebruik van GSM).
Knipperend rood -	Geen telefoonlijn aangesloten. Zoekt naar GSM-netwerk. Zelftest audio mislukt.
Knipperend groen -	Telefoonlijn aangesloten. GSM-netwerk OK.
Knipperend geel -	Binnenkomende oproep.
Knipperend groen -	Oproep wordt doorverbonden.
Continu groen -	Oproep is doorverbonden.

Resetknop

4 sec. vasthouden -	Voor status GSM.
3x drukken -	Start een onderhoudstest voor de accu
1x drukken -	Stelt actief alarm opnieuw in.

LED-indicatie in de cabine



Gele LED

Oproep wordt doorverbonden

Het gele LED-pictogram licht op zodra de alarmknop langer wordt ingedrukt dan de ingestelde vertraging.

Groene LED

Oproep is doorverbonden

Het groene LED-pictogram licht op zodra de SafeLine-unit een gesproken antwoord detecteert. De LED gaat uit zodra de oproep wordt beëindigd.

Standaard (*78*0#),

Gele LED

Groene LED

Licht uit

Geen alarm geactiveerd.

Telefoonlijn niet OK.

Knippert langzaam

Knippert om de 5 seconden
Telefoonlijn niet OK.

Knippert om de 5 seconden
Unit is OK.

Snel knipperend

Knippert tweemaal per seconde
Knop voor alarmsignaal actief.

Knippert tweemaal om de 5 seconden
Alarmfilter is geactiveerd.

Continu licht

Continu geel
Alarm geactiveerd. Blijft verlicht totdat deze is gereset.

Continu groen
Oproep is doorverbonden.

Strikt EN81-28 (*78*1#),

Gele LED

Groene LED

Knipperende

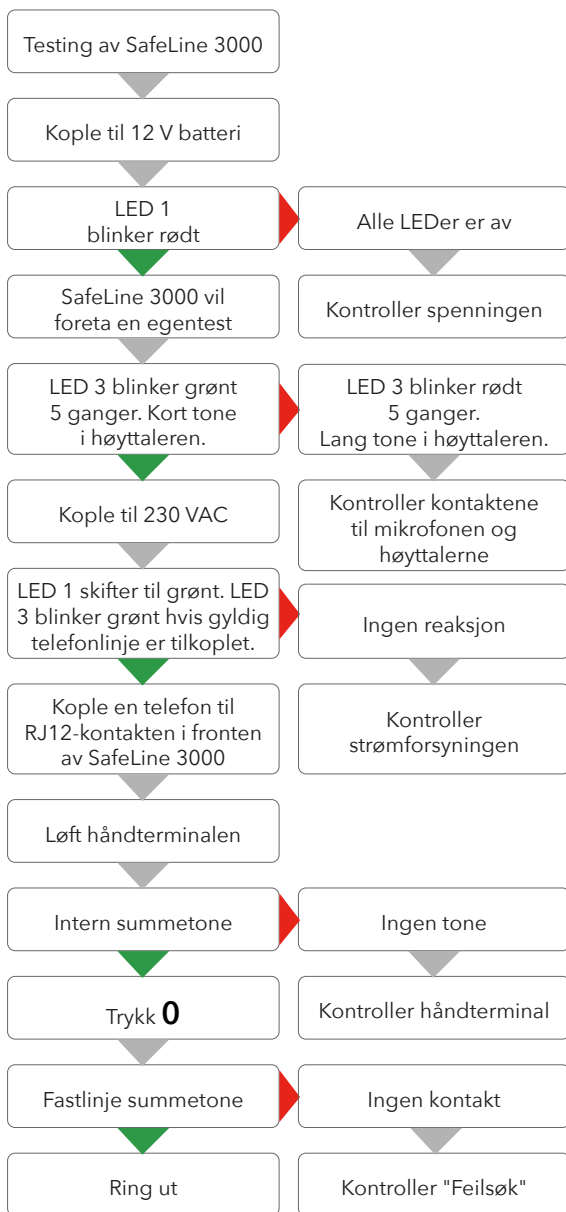
Knippert tweemaal per seconde
Knop voor alarmsignaal actief.

Oproep is doorverbonden.

Continu licht

Alarm geactiveerd. Blijft verlicht totdat deze is gereset.

Testen



Bellen met de SafeLine 3000

De SafeLine 3000 is geschikt voor:

1. Communicatie via de intercom tussen machinekamer en cabine/koker/dak, zie beneden.
2. Bellen met een gewone vaste lijn (ook GSM).
3. Noodoproepen naar voorgeprogrammeerde nummers met een druk op de alarmknop.
4. Het ontvangen van binnenkomende oproepen.
5. Het uitvoeren van zelftesten op vooraf ingestelde intervallen.
6. Het versturen van ontvangstbewijzen naar de SLCC alarmontvanger bij vastgestelde situaties.
7. Het versturen van SMS-berichten naar één of verschillende mobiele telefoons bij vastgestelde situaties (alleen GSM).
8. Het genereren van testoproepen.

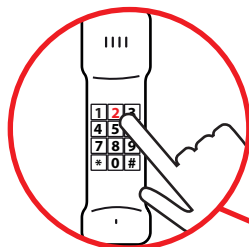
Communicatie via de intercom tussen machinekamer en cabine/koker/dak:



Communicatie via de intercom tussen machinekamer en cabine/ koker/dak.

Toets 0 om te bellen met een
extern telefoonnummer.

Toets 2 om te bellen met het
dak van de cabine.



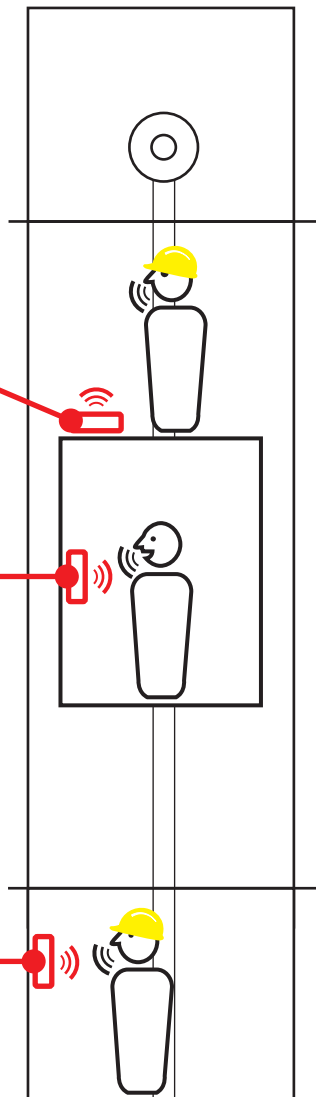
Toets 1 om te bellen met de
liftcabine.



Toets 3 om te bellen met de
liftkoker.



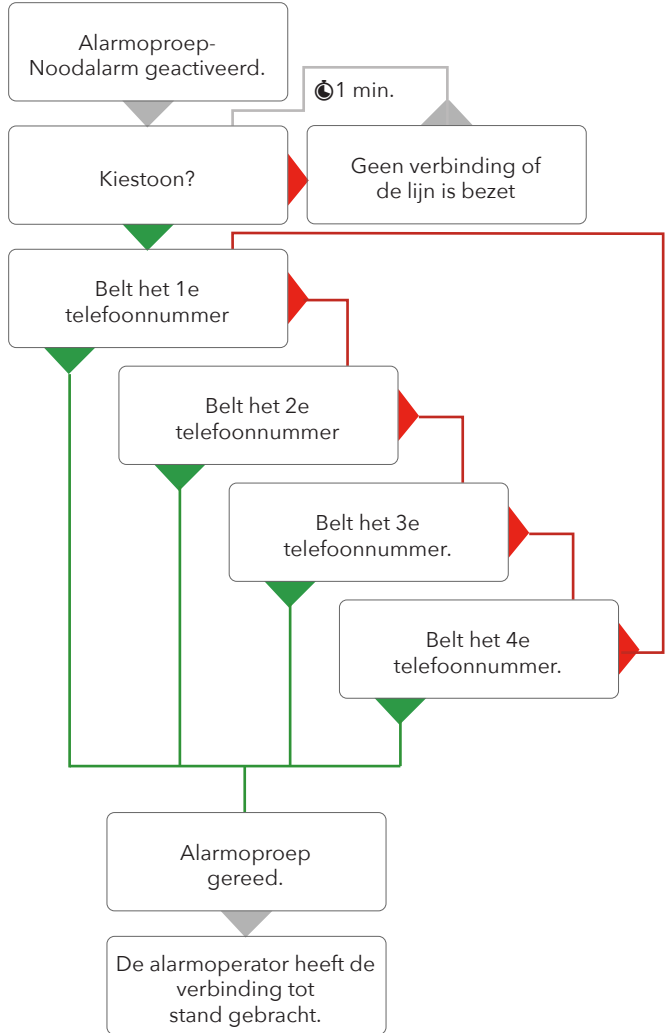
Toets 00 om de programmeermodus in te voeren.



Noodoproep

Met 4 opgeslagen telefoonnummers in het systeem kan elk nummer 3 keer worden gebeld. Dit leidt tot de limiet van 12 oproepen.

Om opnieuw met het belproces te beginnen dient de alarmknop nogmaals te worden ingedrukt.



Accuduur

De verwachte levensduur van een loodaccu is ongeveer 3 jaar, maar deze is wel onderhevig aan een aantal veel factoren dat van invloed kan zijn.

Bijv:

- Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.
- Hoge luchtvochtigheid.
- Lange opslag van de accu.
- Als de lege accu voor een langere periode niet wordt opgeladen, zal hij nooit meer zijn volledige capaciteit bereiken.

Controle accustatus:

Om de 7 dagen vindt er een automatische statuscontrole plaats van de accu. Als de accutest mislukt, ontvangt de alarmontvanger een accu-alarm. Indien geprogrammeerd, wordt bij een mislukte accutest relais 2 geactiveerd en moet vervolgens opnieuw worden ingesteld. Dit gebeurt door de resetknop in te drukken.

Accutest

Als de resetknop binnen 2 seconden 3x wordt ingedrukt, wordt de accu automatisch gecontroleerd. Deze test duurt ongeveer 20 minuten. Ontkoppel alle stroomvoorzieningen om de test te annuleren. Bij een bijna lege accu wordt de test geannuleerd, waarna LED 2 en het alarmrelais van de accu worden geactiveerd.

Lege accu:

De alarmontvanger (SLCC) wordt 15 minuten na detectie van de stroomstoring in de hoofdunit gealarmeerd.

Accu-alarm testen:

Ontkoppel het contact van de accu voor de duur van de statuscontrole. De SafeLine 3000 zendt een accu-alarm uit, waarna de LED 2 en het alarmrelais van de accu worden geactiveerd.

De accutest annuleren:

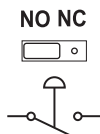
Schakel de netspanning (230 V) uit en zet deze vervolgens weer aan om de test te annuleren. Bij een lege accu licht de LED "Accu-alarm" op. Het alarm kan met een druk op de resetknop of de alarmknop opnieuw worden ingesteld.

De accu vervangen:

- Haal de accu van de 230V netvoeding af.
- Ontkoppel alle terminals, evenals de modulaire connector van de telefoonlijn op het printbord.
- Vervang de accu (artikelnummer *Batt0,8A).

Probleemoplossing

Alarmknop NO



De telefoon piept om de 5 seconden.

Dit is om de passagiers te informeren over de aan de gang zijnde oproep (tegen het af luisteren)

De unit geeft bij het opstarten een alarmmelding.

- Onjuiste type alarmknop geselecteerd. Schakel over van NC op NO of van NO op NC.
- Alarmknop zit vast.

Er wordt geen signaal doorgegeven van de liftcabine naar het alarmcentrum of een andere ontvanger.

Sluit een gewone telefoon aan (bijv. Comphone) op de plug van de hoofdunit en pleeg een interne oproep. Neem, als de geluidsoverdracht in beide richtingen in orde is, contact op met het alarmcentrum dat het gekozen alarmtype ondersteunt. Als er geen protocollen worden gehanteerd, verander dan het beltype in "VOICE". Als er geen geluid wordt doorgegeven vanuit de liftcabine, controleer dan de polariteit van de microfoonbedrading.

Slechte/vervormde geluidskwaliteit.

Het volume staat te hoog ingesteld! Verlaag het volume en controleer opnieuw.

Storend geruis wanneer de oproep wordt doorverbonden

Als de hoofdunit op het dak van de cabine is geïnstalleerd, kan het probleem te wijten zijn aan inductie in de telefoonkabel. Volgens de voorschriften van telefoonbedrijven moet de

Alarmknop NC



telefoonlijn in een gescheiden kabel worden geïnstalleerd en niet in de reiskabel, waarin zich ook de elektrische bedrading bevindt.

GSM geruis.

Verander tijdens het doorverbinden van de oproep de stand van de antenne, totdat u de optimale positie heeft gevonden. Installeer de antenne niet in de buurt van de hoofdunit.

Geen verbinding bij externe oproepen.

- De lijnaansluiting is afgebroken.
- Geen geld om de simkaart bij te vullen. Controleer de simkaart door deze in een gewone mobiele telefoon te plaatsen.

Geen voice switching

- Het volume is te hoog ingesteld.
- Als de hoofdunit op het dak van de cabine is geïnstalleerd, kan het probleem te wijten zijn aan inductie in de telefoonkabel, veroorzaakt door het hoge voltage.

De unit kan geen alarmmelding genereren.

Om vanaf de unit te kunnen bellen, moet er minstens één telefoonnummer (en één ID-code, als er gebruik wordt gemaakt van gegevensidentificatie) zijn voorgeprogrammeerd. Raadpleeg de parame-terlijst (*11*). Alleen wanneer er gebruik wordt gemaakt van gegevensidentificatie: code *21*call type# en Unit's ID code *01* tot *03*.

EU Declaration of Conformity

Product: Lift telephone: SafeLine 3000
 Type / model: **SL 3000**
 Article no: *SL3000, *SL3000 GSM, *SL3000_GSM, *SL3000_LINEB, *SL3000_MAIN, *SL3000_MAINB, *SL3000_MINI, *SL3000_MINI GSM, *SL3000_MINIMAIN
Incl. voice stations:
 *SL3000_REMMITSU, *SL3000_XREMB, *SL3000_XREMOTE*SLREM_COP, *SLREM_COP2, *SLREM_G, *SLREM_V2, *SLREM_V2-KIT, *SLREM_V2LED, *SLREM_V2-PIC, *SLREM_V2PICB, *SLREM_V3, *SLREM_V3LED, *SLREM_V3-PIC, *SLREM_V3PICB

Manufacturer: SafeLine Sweden AB
 Year: 2017

We herewith declare under our sole responsibility as manufacturer that the products referred to above complies with the following EC Directives:

Directives

Electro Magnetic Comp. (EMC)	2014/30/EU (For line based versions)
Low Voltage (LVD):	2014/35/EU (For line based versions)
Radio Equipment (RED):	2014/53/EU (For GSM based versions)
RoHS 2:	2011/65/EU

Standards applied

EN 81-20:2014	Lift: Safety & Technical requirements
EN 81-28:2003	Lift: Remote alarm on passenger and goods passenger lifts
EN 12015:2014	EMC: Emission, Electromagnetic compatibility
EN 12016:2013	EMC/Lifts: Immunity, Electromagnetic compatibility
EN 62368-1:2014/AC:2015	LVD: Information Technology Equipment
EN 50581:2012	RoHS: Technical doc. for assessment of restriction of RoHS.

For RED 2014/53/EU, the conformity assessment procedure "Module A" used as described in Annex II. Accordingly, respective manufacturer has done the radio modules conformity assessment:

Standards applied

Article of Directive 2014/53/EU

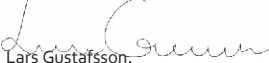
EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013	3.1 (a): Health and safety of the user
EN 62311:2008	
EN 301 489-1 v2.1.1 + EN 301 489-5 v1.1.0 Draft	3.1 (B): Electromagnetic Compatibility
EN 301 511 v12.5.1	3.2: Effective use of spectrum allocated

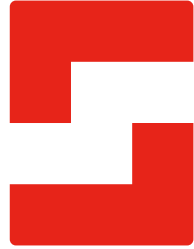
Module	Notified body	Address	NB nr	Test nr
GL865-Dual V3	Dekra Test & Cert	Parque Tecnológico de Andalucía / SeveroOchoa 2, 29590 Spain	1909	53051 RBN.001

Firmware used during assessment

GL865-Dual V3:	16.00.152 / 16.01.150 / 16.01.153
SafeLine SL3000	2.20

Tyresö, 2017-04-07


 Lars Gustafsson,
 Technical Manager, R&D, SafeLine Group

**SafeLine Headquarters**

Antennvägen 10 · 135 48 Tyresö · Sweden
Tel.: +46 (0)8 447 79 32 · info@safeline.se
Support: +46 (0)8 448 73 90

SafeLine Denmark

Erhvervsvej 19 · 2600 Glostrup · Denmark
Tel.: +45 44 91 32 72 · info-dk@safeline.se

SafeLine Norway

Solbråveien 49 · 1383 Asker · Norway
Tel.: +47 94 14 14 49 · post@safeline.no

SafeLine Europe

Industrierrein 1-8 · 3290 Diest · Belgium
Tel.: +32 (0)13 664 662 · info@safeline.eu
Support: +32 (0)4 85 89 08 95

SafeLine Deutschland GmbH

Kurzwannstraße 3 · D-68526 Ladenburg · Germany
Tel.: +49 (0) 6203 840 60 03 · sld@safeline.eu

SafeLine Group UK

Unit 47 · Acorn Industrial Park · Crayford ·
Kent · DA1 4AL · United Kingdom
Tel.: +44 (0) 1322 52 13 96 · info@safeline-group.uk

SafeLine is a registered trademark of SafeLine Sweden AB. All other trademarks, service marks, registered trademarks, or registered service marks are the property of their respective owners.